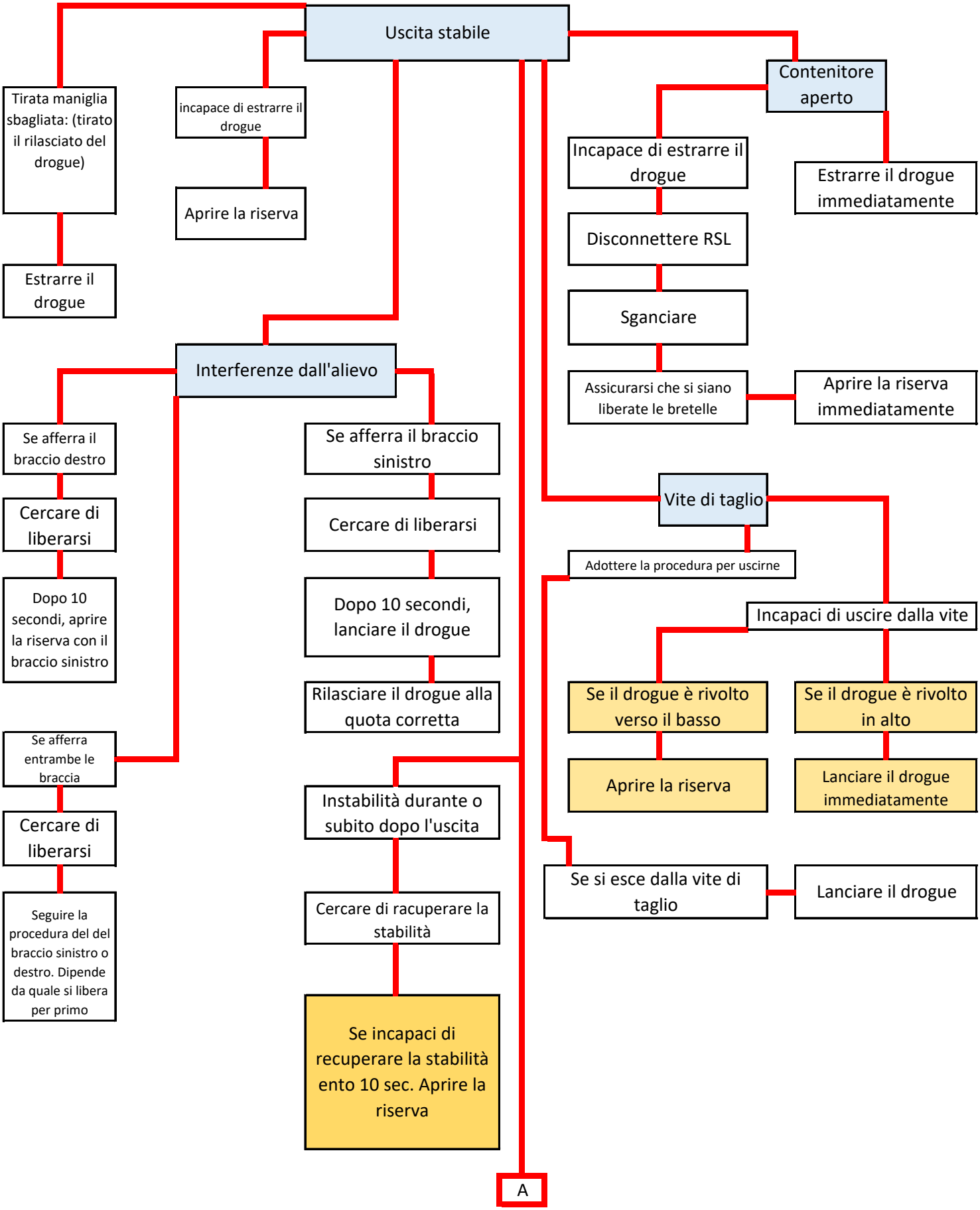
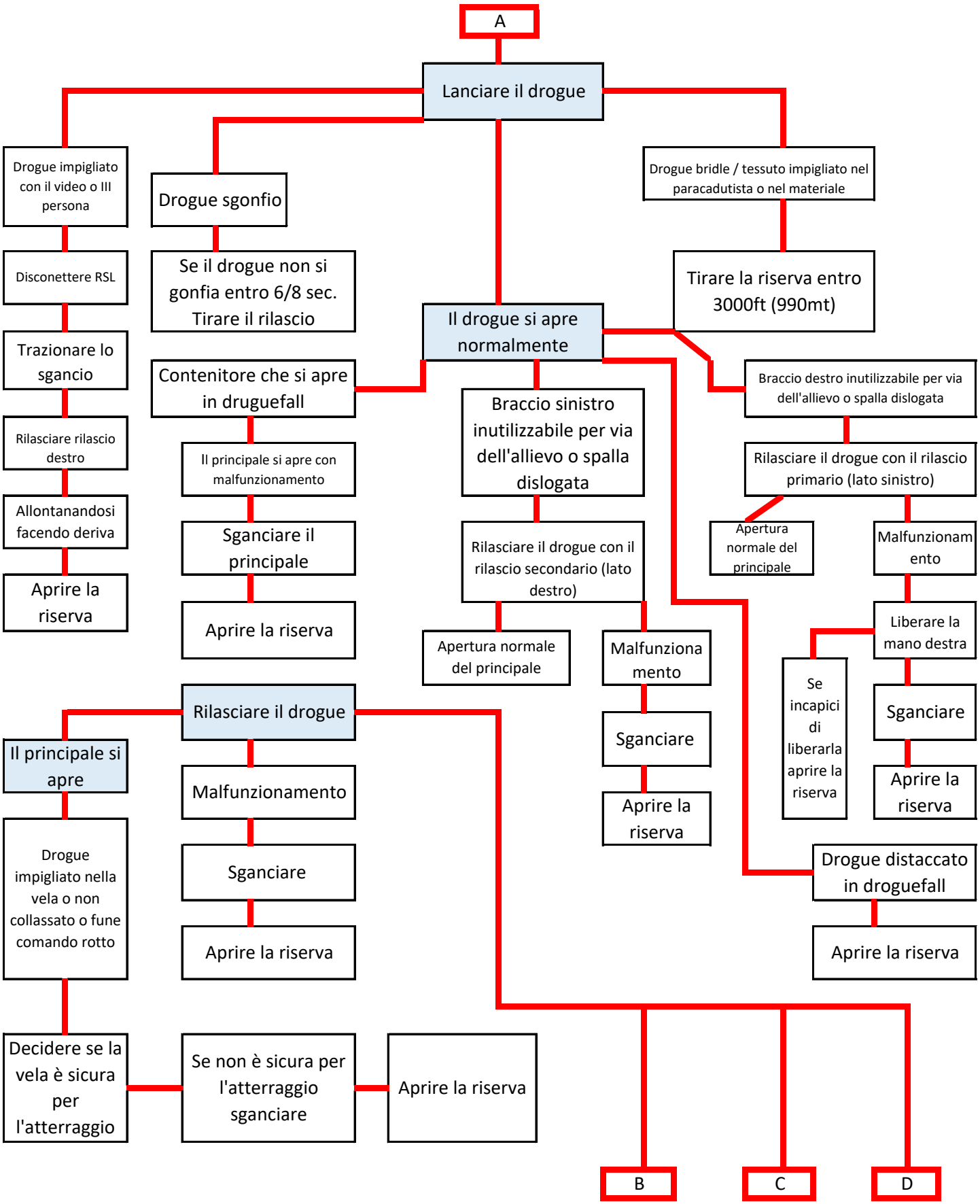
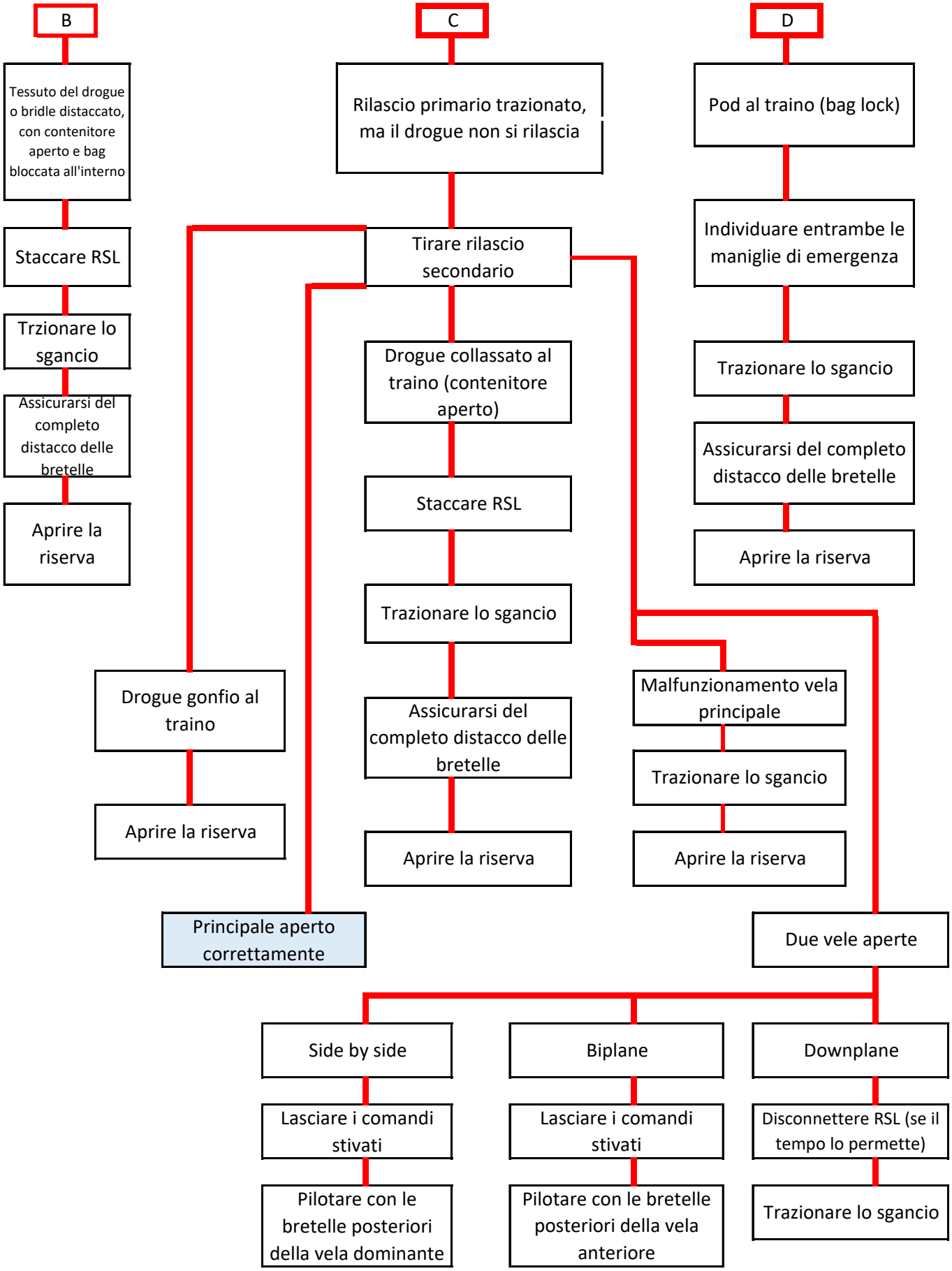
Diagramma malfunzionamenti




A
Lanciare il drogue
Drogue impigliato con il video o III persona
Disconettere RSL
Trazionare lo sgancio
Rilasciare rilascio destro
Allontanandosi facendo deriva
Aprire la riserva
Drogue sgonfio
Se il drogue non si gonfia entro 6/8 sec. Tirare il rilascio
Contenitore che si apre in druguefall
Il principale si apre con malfunzionamento
Sganciare il principale
Aprire la riserva
Il drogue si apre normalmente
Braccio sinistro inutilizzabile per via dell'allievo o spalla dislogata
Rilasciare il drogue con il rilascio secondario (lato destro)
Apertura normale del principale
Malfunziona mento
Sganciare
Aprire la riserva
Drogue bridle / tessuto impigliato nel paracadutista o nel materiale
Tirare la riserva entro 3000ft (990mt)
Braccio destro inutilizzabile per via dell'allievo o spalla dislogata
Rilasciare il drogue con il rilascio primario (lato sinistro)
Apertura normale del principale
Malfunzionam ento
Liberare la mano destra
Se incapici di liberarla aprire la riserva
Sganciare
Aprire la riserva
Drogue distaccato in droguefall
Aprire la riserva
Rilasciare il drogue
Il principale si apre
Drogue impigliato nella vela o non collassato o fune comando rotto
Decidere se la vela è sicura per l'atterraggio
Malfunzionamento
Sganciare
Aprire la riserva
Se non è sicura per l'atterraggio sganciare
Aprire la riserva
B
C
D


B
Tessuto del drogue o bridle distaccato, con contenitore aperto e bag bloccata all'interno
Staccare RSL
Trzionare lo sgancio
Assicurarsi del completo distacco delle bretelle
Aprire la riserva
C
Rilascio primario trazionato, ma il drogue non si rilascia
Tirare rilascio secondario
Drogue collassato al traino (contenitore aperto)
Staccare RSL
Trazionare lo sgancio
Assicurarsi del completo distacco delle bretelle
Aprire la riserva
Drogue gonfio al traino
Aprire la riserva
Principale aperto correttamente
D
Pod al traino (bag lock)
Individuare entrambe le maniglie di emergenza
Trazionare lo sgancio
Assicurarsi del completo distacco delle bretelle
Aprire la riserva
Malfunzionamento vela principale
Trazionare lo sgancio
Aprire la riserva
Due vele aperte
Side by side
Lasciare i comandi stivati
Pilotare con le bretelle posteriori della vela dominante
Biplane
Lasciare i comandi stivati
Pilotare con le bretelle posteriori della vela anteriore
Downplane
Disconnettere RSL (se il tempo lo permette)
Trazionare lo sgancio